



Newsletter n°74 – Décembre 2024

Parution : mensuel

Dans le cadre de l'Observatoire Régional des Transports de Bourgogne Franche-Comté, vous trouverez dans cette Newsletter les informations à retenir en matière de mobilités, de transports et d'infrastructures avec les documents utiles à retrouver sur les sites. N'hésitez pas à faire remonter vos observations, à enrichir le contenu en adressant toute information ou tout document que vous jugerez utile, au plan régional comme au plan national.

Pour tout renseignement ou pour demander à recevoir la newsletter de l'ORT Bourgogne-Franche-Comté, merci de prendre contact à la DREAL avec : Catherine Moncouyoux : tel. 03 39 59 65 09
mail : catherine.moncouyoux@developpement-durable.gouv.fr



LES ACTUALITÉS EN BOURGOGNE - FRANCHE-COMTÉ

APPELS A PROJETS

- appel à manifestation d'intérêt (AMI ADAPT) Adaptation au changement climatique



Le groupe régional d'adaptation au changement climatique (GRACC) a lancé un appel à manifestation d'intérêt, en vue d'identifier des collectivités volontaires pour bénéficier d'un accompagnement supplémentaire sur le sujet "ADAPTATION AU CHANGEMENT CLIMATIQUE – comprendre les clés de réussite et les écueils à éviter pour construire ma stratégie". Cet AMI ADAPT est financé par l'ADEME et l'agence de l'eau Rhône Méditerranée Corse, en lien avec les 9 partenaires du GRACC.

Calendrier : 12/11/2024 au 21/02/2025.

En savoir plus : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/appele-a-manifestation-d-interet-ami-adapt-a1644.html>

- Les lauréats du deuxième volet de l'appel à projets Avélo 3

Ils sont 148 territoires retenus, représentant 4,8 millions d'habitants. En Bourgogne-Franche-Comté, 3 lauréats : **Communauté de communes Rahin et Chérimont, Communauté de communes Val de Morteau, Communauté de communes des Lacs et Montagnes du Haut-Doubs.**

Le troisième et dernier volet de l'appel à projets sera lancé en novembre 2025 et doté de 6 millions d'euros.

Lire la suite et retrouver le communiqué de presse sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/les-laureats-du-deuxieme-volet-de-l-appel-a-a1646.html>

- VNF lance son appel à projet 2025

Voies navigables de France (VNF) lance un **appel à candidatures pour l'année 2025, intitulé « Partons à l'aventure ! »**, destiné à soutenir des projets artistiques, patrimoniaux, pédagogiques... autour de la mise en valeur du réseau fluvial. Cet appel à projets s'inscrit dans une volonté de mettre en valeur les voies navigables du réseau fluvial géré par VNF sur son réseau Centre-Bourgogne et de promouvoir des initiatives qui renforcent l'attractivité touristique, culturelle et sociale du territoire. Les projets doivent être soumis **avant le vendredi 28 février 2025**. Les candidats (collectivités ou associations) doivent présenter un dossier complet et détaillé.

En savoir plus : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/vnf-lance-son-appel-a-projet-2025-a1662.html>

FERROVIAIRE

- La ligne de train Nancy-Lyon rouvre après 6 ans d'interruption

Un train reliant Nancy à Lyon, le premier depuis 2018, est parti ce dimanche 15 décembre à 7h46 de la gare de Nancy pour rejoindre la gare de Lyon-Part-Dieu à 12h04. La ligne dessert notamment Toul (Meurthe-et-Moselle), Neufchâteau (Vosges), Culmont-Chalindrey (Haute-Marne), **Dijon-Ville, Chalon-sur-Saône (Saône-et-Loire), Mâcon**, Lyon-Part-Dieu et Lyon-Perrache.

Lire l'article sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/la-ligne-de-train-nancy-lyon-rouvre-apres-6-ans-d-a1645.html>

MOBILITES

- Elaborer un plan de mobilité simplifié (PDMS) en villes moyennes : bilan de l'accompagnement de 6 territoires, retours d'expérience et conseils pratiques

Durant l'appel à partenariat "Plans de mobilités simplifiés en villes moyennes" le Cerema a accompagné 6 collectivités dans l'élaboration de leur PDMS.

Retrouver dans le rapport d'étude sur le site ORT BFC le projet de la CA de Nevers : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/elaborer-un-plan-de-mobilite-simplifie-pdms-en-a1651.html>

LES ACTUALITÉS NATIONALES

APPELS A PROJETS

- **Rappel** : Appel à projet : Développer le vélotourisme

L'ADEME accompagne les socioprofessionnels et les collectivités territoriales dans le développement des véloroutes et des services dédiés aux touristes à vélo. Ce programme s'adresse aux socioprofessionnels et territoires.

Calendrier : à partir du 01/09/2024 jusqu'au 31/01/2025

Plus d'informations et tous les liens utiles sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/appel-a-projet-developper-le-velotourisme-a1585.html>

- Appel à projet AVELO 3 - 3^e relevé

Ce 3^e relevé de l'AAP (Appel à projets) AVELO 3 prend place dans le cadre du nouveau programme AVELO 3, financé par le dispositif des Certificats d'Économies d'Énergie (CEE). Il s'adresse aux territoires de France métropolitaine et d'outre-mer. Il cible tout particulièrement les territoires peu denses et/ou ruraux, les villes moyennes et les périphéries des communautés d'agglomérations, urbaines ou des métropoles.

Les territoires bénéficiaires des programmes CEE AVELO / « AAP Vélos & Territoires » (PRO-INNO-26) et AVELO 2 (PRO-INNO-53) ne sont pas éligibles.

Calendrier : à partir du 19/12/2024 jusqu'au 19/05/2025

Plus d'informations et tous les liens utiles sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/appel-a-projet-avelo-3-3e-releve-a1660.html>

MOBILITE ACTIVE

- Handivelo.fr : Le vélo adapté pour une mobilité sans limites

Lauréat des Talents du Vélo 2023 par le Club des villes et territoires cyclables et marchables, handivelo.fr est une plateforme d'information collaborative dédiée aux personnes en situation de handicap, à mobilité réduite ou aux séniors. Leur mission : Offrir à chacun la possibilité de découvrir les joies du vélo adapté et de vivre une vie plus active et indépendante.

Découvrez les offres en Bourgogne-Franche-Comté grâce au moteur de recherche sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/handivelo-fr-le-velo-adapte-pour-une-mobilite-sans-a1667.html>

- Naissance du nouveau "Réseau vélo et marche" à compter du 01/01/2025

Née de la fusion entre le Club des villes et territoires cyclables et marchables et le réseau Vélo et Territoires, la nouvelle association Réseau vélo et marche va devenir le réseau unique des collectivités (communes, EPCI, départements, régions) engagées pour le développement des politiques vélo et marche.

<https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/naissance-du-nouveau-reseau-velo-et-marche-a1641.html>

- Mobilités (actives) et temps libre

Le Forum Vies Mobiles vient de publier une enquête nationale sur la mobilité liée au temps libre du quotidien. Où, comment, et à quelle distance les Français.es passent-ils leurs activités de loisir ?

Lire la suite et retrouver la synthèse de l'enquête sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/mobilites-actives-et-temps-libre-a1652.html>

MOBILITES

- SERM : Quelle place pour les modes actifs ?

Pour accompagner les collectivités et groupements concernés, le Cerema lancera début 2025 une animation nationale technique sur les SERM.

Des groupes de travail en distanciel seront organisés pour échanger sur l'intermodalité, la complémentarité des modes de transport et les meilleures pratiques.

Participez à la co-construction du programme en mettant les modes actifs dans les priorités en répondant au sondage avant le 10 janvier 2025. Retrouver le lien vers le sondage sur le site ORT BFC :

<https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/serm-quelle-place-pour-les-modes-actifs-a1653.html>

MOBILITE ELECTRIQUE

- Bornes de recharge : le programme Advenir étendu aux loueurs de courte durée et aux organismes de formation automobile

À partir du 1er janvier 2025, les loueurs de courte durée pourront bénéficier d'un coup de pouce pour installer des bornes de recharge électrique pouvant représenter jusqu'à « 35 % du montant hors taxes » du coût de revient total.

En savoir plus : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/bornes-de-recharge-le-programme-advenir-etendu-aux-a1647.html>

- Suivi des bornes financées

Créé sous l'égide du Ministère de la Transition écologique et porté par l'Avere-France, le programme Advenir finance l'installation de bornes de recharge depuis 2016.

Doté d'une enveloppe budgétaire de 320 millions d'euros, Advenir a pour objectif de financer plus de 175 000 points de recharge d'ici à fin 2025.

Pour en savoir plus, retrouver le lien vers le programme Advenir sur le site ORT BFC :

<https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/suivi-des-bornes-financees-a1648.html>

- Aides à la mobilité électrique : un décret fixe les nouveaux contours du bonus écologique

Bonus écologique recentré et diminué pour les particuliers, suppression de la prime à la conversion : le décret, paru le 1er décembre, lève le voile sur les nouveaux barèmes de soutien à l'électrification des véhicules. Le dispositif du leasing social sera quant à lui bel et bien reconduit en 2025 mais bénéficiera d'un financement dédié mobilisant les certificats d'économies d'énergie (CEE). **La prime au rétrofit électrique est en revanche conservée.**

Lire la suite et le décret n° 2024-1084 du 29 novembre 2024 sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/aides-a-la-mobilite-electrique-un-decret-fixe-les-a1657.html>

TRANSPORTS - LOGISTIQUE

- Rapport OPTL 2024

L'Observatoire prospectif des métiers et des qualifications dans les transports et la logistique (OPTL) a publié le lundi 16 décembre son rapport 2024 sur la branche des transports routiers et activités auxiliaires du Transport. Retrouver la synthèse et le rapport complet sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/rapport-optl-2024-a1649.html>

- Indices des prix du transport de fret et de l'entreposage au troisième trimestre 2024

<https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/indices-des-prix-du-transport-de-fret-et-de-l-a1654.html>

- Le transport routier de marchandises en 2023

Retrouver toutes les données sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/le-transport-routier-de-marchandises-en-2023-a1655.html>

- Coûts du TRM : quelles perspectives en 2025 ?

Le Comité National Routier (CNR) a dévoilé son bilan pour 2024 et ses projections pour 2025 concernant les coûts dans le transport routier. Ce rapport s'appuie sur les données collectées lors de son enquête annuelle réalisée auprès d'un panel représentatif, ainsi que sur l'analyse de l'évolution des prix.

Lire la suite et retrouver le rapport sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/couts-du-trm-queelles-perspectives-en-2025-a1658.html>

- Les coûts du transport routier de voyageurs (TRV) - Bilan 2024 et perspectives 2025

En 2024, l'inflation du coût de revient total d'un autocar scolaire s'est maintenue à un niveau similaire à celui de 2023, atteignant en moyenne annuelle +5,4 % hors carburant. Cette augmentation est principalement tirée par une hausse significative des salaires et des charges associées, estimée à +8,8 %.

Lire la suite et retrouver le rapport du CNR sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/les-couts-du-transport-routier-de-voyeurs-trv-a1659.html>

VEHICULES - ENERGIES

- Motorisations des véhicules légers neufs - Émissions de CO2 et bonus écologique - Décembre 2024

<https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/motorisations-des-vehicules-legers-neufs-emissions-a1663.html>

PUBLICATIONS – DONNEES - STATISTIQUES

- Newsletter AFT - N°61 - décembre 2024

<https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/newsletter-aft-no61-decembre-2024-a1650.html>

- Immatriculations de voitures particulières neuves en décembre 2024

<https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/immatriculations-de-voitures-particulieres-neuves-a1665.html>

- Emploi salarié et marché du travail dans les transports au troisième trimestre 2024

<https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/emploi-salarie-et-marche-du-travail-dans-les-a1666.html>



Cette newsletter a vocation à circuler et nous comptons sur vous.

Vous souhaitez vous abonner au site : Observatoire Régional des Transports (ORT) de Bourgogne-Franche-Comté

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/spip.php?page=abonnement-site>