



## Newsletter n°75 – Janvier 2025

### Parution : mensuel

Dans le cadre de l'Observatoire Régional des Transports de Bourgogne Franche-Comté, vous trouverez dans cette Newsletter les informations à retenir en matière de mobilités, de transports et d'infrastructures avec les documents utiles à retrouver sur les sites. N'hésitez pas à faire remonter vos observations, à enrichir le contenu en adressant toute information ou tout document que vous jugerez utile, au plan régional comme au plan national.

Pour tout renseignement ou pour demander à recevoir la newsletter de l'ORT Bourgogne-Franche-Comté, merci de prendre contact à la DREAL avec : Catherine Moncoubouyx : tel. 03 39 59 65 09  
mail : [catherine.moncoubouyx@developpement-durable.gouv.fr](mailto:catherine.moncoubouyx@developpement-durable.gouv.fr)

✉ ✉ ✉ ✉ ✉ ✉

### LES ACTUALITÉS EN BOURGOGNE - FRANCHE-COMTÉ

#### APPELS A PROJETS



##### - **Rappel : appel à manifestation d'intérêt (AMI ADAPT) Adaptation au changement climatique**

Le groupe régional d'adaptation au changement climatique (GRACC) a lancé un appel à manifestation d'intérêt, en vue d'identifier des collectivités volontaires pour bénéficier d'un accompagnement supplémentaire sur le sujet "**ADAPTATION AU CHANGEMENT CLIMATIQUE – comprendre les clés de réussite et les écueils à éviter pour construire ma stratégie**". Cet AMI ADAPT est financé par l'ADEME et l'agence de l'eau Rhône Méditerranée Corse, en lien avec les 9 partenaires du GRACC.

**Calendrier : 12/11/2024 au 21/02/2025.**

En savoir plus : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/appel-a-manifestation-d-interet-ami-adapt-a1644.html>

##### - **Rappel : VNF lance son appel à projet 2025**

Voies navigables de France (VNF) lance un **appel à candidatures pour l'année 2025, intitulé « Partons à l'aventure ! »**, destiné à soutenir des projets artistiques, patrimoniaux, pédagogiques... autour de la mise en valeur du réseau fluvial. Cet appel à projets s'inscrit dans une volonté de mettre en valeur les voies navigables du réseau fluvial géré par VNF sur son réseau Centre-Bourgogne et de promouvoir des initiatives qui renforcent l'attractivité touristique, culturelle et sociale du territoire. Les projets doivent être soumis **avant le vendredi 28 février 2025**. Les candidats (collectivités ou associations) doivent présenter un dossier complet et détaillé.

En savoir plus : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/vnf-lance-son-appel-a-projet-2025-a1662.html>

## **LES ACTUALITÉS NATIONALES**

### **MOBILITES - APPELS A PROJETS**

#### **- Appel à candidatures : Développer les modes actifs dans les villes moyennes**

Le CEREMA et l'ANCT souhaitent faire bénéficier les collectivités Action Cœur de Ville (ACV) d'une offre de service spécifique en matière de transition écologique. La présente démarche concerne exclusivement l'axe "mobilités décarbonées". Elle permet aux collectivités ACV de candidater pour bénéficier d'un appui du Cerema en lien avec l'ANCT. Cet appui sera à la fois individuel (de 15 jours maximum), et collectif, rassemblant l'ensemble des collectivités retenues. Cet appui est entièrement pris en charge par le Cerema et l'ANCT, avec pour seul reste à charge pour les collectivités locales les frais inhérents aux déplacements potentiels des agents et/ou des élus pour l'accompagnement collectif.

#### **Calendrier : à partir du 15 janvier 2025 au 28 février 2025**

Plus d'informations et lien vers le cahier des charges sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/appel-a-candidatures-developper-les-modes-actifs-a1674.html>

#### **- Appel à manifestation d'intérêt (AMI) national : Expérimentation du tourne-à-gauche indirect cycliste**

La délégation à la sécurité routière et la direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités lancent un appel à manifestation d'intérêt (AMI) auprès des collectivités territoriales souhaitant expérimenter le "tourne-à-gauche indirect" . Sont concernés : les cyclistes et les conducteurs d'engins de déplacement personnel motorisés et de cyclomobiles légers. Cette expérimentation correspond à la mesure 12 du Conseil interministériel de la sécurité routière (CISR) du 17 juillet 2023.

#### **Calendrier : jusqu'au 28 février 2025**

Plus d'informations et lien vers le cahier des charges sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/appel-a-manifestation-d-interet-ami-national-a1675.html>

#### **- Rappel : Appel à projet AVELO 3 - 3<sup>e</sup> relevé**

Ce 3<sup>e</sup> relevé de l'AAP (Appel à projets) AVELO 3 prend place dans le cadre du nouveau programme AVELO 3, financé par le dispositif des Certificats d'Économies d'Énergie (CEE). Il s'adresse aux territoires de France métropolitaine et d'outre-mer. Il cible tout particulièrement les territoires peu denses et/ou ruraux, les villes moyennes et les périphéries des communautés d'agglomérations, urbaines ou des métropoles.

**Les territoires bénéficiaires des programmes CEE AVELO / « AAP Vélos & Territoires » (PRO-INNO-26) et AVELO 2 (PRO-INNO-53) ne sont pas éligibles.**

#### **Calendrier : à partir du 19/12/2024 jusqu'au 19/05/2025**

Plus d'informations et tous les liens utiles sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/appel-a-projet-avelo-3-3e-releve-a1660.html>

### **MOBILITE ACTIVE**

#### **- Fréquentation vélo en France 2024 Bulletin n°5 – du 10/01/2025**

L'année de 2024 affiche une stagnation de la fréquentation vélo à l'échelle nationale.

Ce dernier bulletin 2024 offre un bilan provisoire. Les données consolidées, intégrant l'ensemble des compteurs partagés avec la Plateforme nationale des fréquentations, paraîtront au printemps 2025.

Retrouver le bulletin sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/frequentations-velo-en-france-2024-bulletin-no5-du-a1670.html>

### **FERROVIAIRE**

#### **- Sécurisation des passages à niveau pour les piétons**

Un groupe de travail piloté par l'EPSF (établissement public de sécurité ferroviaire) a donné lieu à la publication de fiches sur le sujet de la sécurisation des passages à niveau pour les piétons.

Retrouver le lien vers les fiches issues de ce groupe de travail sur le site ORT BFC :

<https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/securisation-des-passages-a-niveau-pour-les-a1669.html>

## TRANSPORTS FRET - LOGISTIQUE

### - Appel à Manifestation d'Intérêt pour l'innovation en logistique urbaine durable

Le programme CEE InTerLUD+ lance un appel à manifestation d'intérêt (AMI) destiné aux territoires souhaitant expérimenter des solutions innovantes pour améliorer la gestion de la logistique urbaine durable. Cet appel s'adresse aux acteurs publics qui, en collaboration avec les représentants des acteurs économiques locaux, souhaitent mettre en place des actions concrètes face aux enjeux croissants de circulation en milieu urbain.

#### **Candidatures jusqu'au 31 janvier 2025**

Plus d'infos et lien pour candidater sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/appel-a-manifestation-d-interet-pour-l-innovation-a1677.html>

### - Appel d'aiR : un programme dédié au report modal

Le [programme Appel d'aiR](#) a pour objectif de sensibiliser et d'accompagner les acteurs du secteur du transport et de la logistique à l'utilisation d'une solution numérique facilitant le report modal ferroviaire et fluvial du transport de marchandises. Financé entièrement dans le cadre du dispositif des CEE, ce programme porté par [l'association AI Cargo](#), bénéficie du soutien du ministère de la Transition écologique et de l'Energie de la Transition énergétique, ainsi que du ministère en charge des collectivités locales, de l'aménagement des territoires et de la décentralisation.

Lire la suite et retrouver tous les liens vers le programme sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/appel-d-air-un-programme-dedie-au-report-modal-a1671.html>

### - L'activité du Transport Routier de Marchandises (TRM) au 4ème trimestre 2024

Au 4ème trimestre 2024, près de la moitié des chefs d'entreprise constate une activité en baisse. Ils ne prévoient aucune amélioration au 1er trimestre 2025. L'activité est globalement en baisse constante depuis mi-2022.

Retrouver la note de conjoncture sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/l-activite-du-transport-routier-de-marchandises-a1679.html>

## PUBLICATIONS – DONNEES - STATISTIQUES

### - L'activité de transport est quasi stable au troisième trimestre 2024 - Note de conjoncture

Retrouver la note de conjoncture éditée par : *Le service des données et études statistiques (SDES)* sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/l-activite-de-transport-est-quasi-stable-au-a1672.html>

## A vos agendas

### - 03/02/2025 : Webinaire Marche et Vélo dans les SERM

Le Réseau vélo et marche et la DGTM organisent un webinaire sur l'intégration du vélo dans les projets de Services Express Régionaux Métropolitains (SERM) le 3 février de 14h30 à 16h30.

En savoir plus et lien pour s'inscrire sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/03-02-2025-webinaire-marche-et-velo-dans-les-serm-a1676.html>

### - Formation ADMA : Comprendre et aménager son territoire rural

**Session 1 : entre le 13/03/2025 et le 26/03/2025**

**Session 2 : entre le 11/09/2025 et le 18/09/2025**

Les sessions se déroulent en classe virtuelle.

En savoir plus sur le programme et les liens pour s'inscrire sur l'ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/formation-adma-comprendre-et-amenager-son-a1678.html>



Cette newsletter a vocation à circuler et nous comptons sur vous.

**Vous souhaitez vous abonner au site : Observatoire Régional des Transports (ORT) de Bourgogne-Franche-Comté**

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/spip.php?page=abonnement-site>