



L'OBSERVATOIRE RÉGIONAL
DES TRANSPORTS
en Bourgogne-Franche-Comté

Newsletter n°84 – Novembre 2025

Parution : mensuel

Dans le cadre de l'Observatoire Régional des Transports de Bourgogne Franche-Comté, vous trouverez dans cette Newsletter les informations à retenir en matière de mobilités, de transports et d'infrastructures avec les documents utiles à retrouver sur les sites. N'hésitez pas à faire remonter vos observations, à enrichir le contenu en adressant toute information ou tout document que vous jugerez utile, au plan régional comme au plan national.

Pour tout renseignement ou pour recevoir la newsletter de l'ORT Bourgogne-Franche-Comté, merci de prendre contact à la DREAL avec : Catherine Moncouyoux : tel. 03 39 59 65 09

mail : catherine.moncouyoux@developpement-durable.gouv.fr



LES ACTUALITÉS EN BOURGOGNE - FRANCHE-COMTÉ

EVENEMENT DE NOVEMBRE EN BFC



Retour sur la journée régionale des mobilités des salariés en BFC du 13/11/2025

un peu plus de 120 participants – collectivités, entreprises, associations, acteurs institutionnels et partenaires – se sont réunis à Dijon pour la Journée régionale des mobilités en Bourgogne-Franche-Comté, organisée par la cellule France Mobilités Bourgogne-Franche-Comté.

Le lien vers le déroulé de la journée, les présentations, les lauréats sur l'ORT BFC :

<https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/retour-sur-la-journee-regionale-des-mobilites-en-a1780.html>

MOBILITES - APPELS A PROJETS

- **Rappel** : Installation d'abris-vélos sécurisés aux abords des petites et moyennes gares en Bourgogne-Franche-Comté

La Région a adopté le 16 mai dernier le règlement d'intervention pour les abris-vélos sécurisés en gare. La Région finance les communes, EPCI, syndicats mixtes ou pays pour le déploiement d'abris-vélos sécurisés en gare.

Date(s) limite(s) de dépôt : 31 décembre 2027

Plus d'infos et les documents sont sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/installation-d-abris-velos-securises-aux-abords-a1728.html>

MOBILITES ACTIVES

Prolongation de l'enquête annuelle de l'Observatoire national des véloroutes 2025

lancée mi-octobre et afin de permettre au plus grand nombre de territoires de participer, **la date de clôture est reportée au lundi 15 décembre**. Toute collectivité, adhérente ou non au Réseau vélo et marche, traversée par une véloroute, est invitée à y répondre en mettant en exergue les réalisations de cette année.

Le lien pour participer à l'enquête est sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/prolongation-de-l-enquete-annuelle-de-l-a1786.html>

Lauréats du programme AVELO 3

Le 5 novembre, l'ADEME, aux côtés du ministère de la Transition écologique et du ministère délégué chargé des Transports, a dévoilé les 101 derniers territoires lauréats du programme AVELO 3, lancé en 2023 pour accompagner les collectivités peu et moyennement denses dans leur transition cyclable.

La liste des lauréats par région est sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/laureats-du-programme-avelo-3-a1787.html>

MOBILITE SOLIDAIRE

La mobilité des séniors

L'Union des Transports Publics et Ferroviaires, le GART et France Silver Eco ont corédigé un guide qui vise à mettre en lumière les principaux enjeux à venir concernant la mobilité des séniors, en toute autonomie.

Le guide est disponible sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/la-mobilite-des-seniors-a1782.html>

MOBILITE

Territoires ruraux et périurbains. Des clés pour réussir son projet de mobilité

Dans les territoires ruraux et périurbains, l'usage de la voiture est très largement dominant pour les déplacements quotidiens, engendrant un coût important pour les ménages, un accès difficile aux emplois et services pour les personnes fragiles. Fruit d'une collaboration entre le Cerema et l'ADEME, cet ouvrage met en lumière des clés pour réussir des projets de mobilité en territoires peu denses sur la base de nombreux retours d'expérience.

Cet ouvrage est disponible sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/territoires-ruraux-et-periurbains-des-cles-pour-a1785.html>

La mobilité quotidienne des Français en baisse, selon une étude du Cerema

Une baisse de près de 10% de la mobilité quotidienne par résident, en nombre et en kilomètres, depuis le début des années 2010, au sein des aires urbaines : c'est ce que constate le Centre d'études d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Cerema), dans une étude publiée le 7 novembre.

Les synthèses des enquêtes sont disponibles sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/la-mobilite-quotidienne-des-francais-a1788.html>

LOGISTIQUE

Rencontre nationale InTerLUD+ de 2025

Le 4 novembre dernier, près de 450 acteurs publics et privés se sont réunis au Forum des Images pour la Rencontre Nationale InTerLUD+, un moment fort dédié à la logistique urbaine durable.

Lien vers le programme et le replay sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/rencontre-nationale-interlud-de-2025-a1783.html>

ENERGIE VEHICULES

Le verdissement des véhicules légers professionnels en 2024

La loi d'orientation des mobilités et la loi climat et résilience demandent aux professionnels disposant de flottes au-delà d'une certaine taille d'incorporer des véhicules faiblement émetteurs (VFE) à leurs achats de véhicules légers (VL).

(source SDES)

Les liens vers l'infographie, les données et la publication Data Lab sont sur l'ORT BFC :

<https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/le-verdissement-des-vehicules-legers-a1784.html>



Cette newsletter a vocation à circuler : nous comptons sur vous.

Vous souhaitez vous abonner au site Observatoire Régional des Transports (ORT) de Bourgogne-Franche-Comté : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/spip.php?page=abonnement-site>