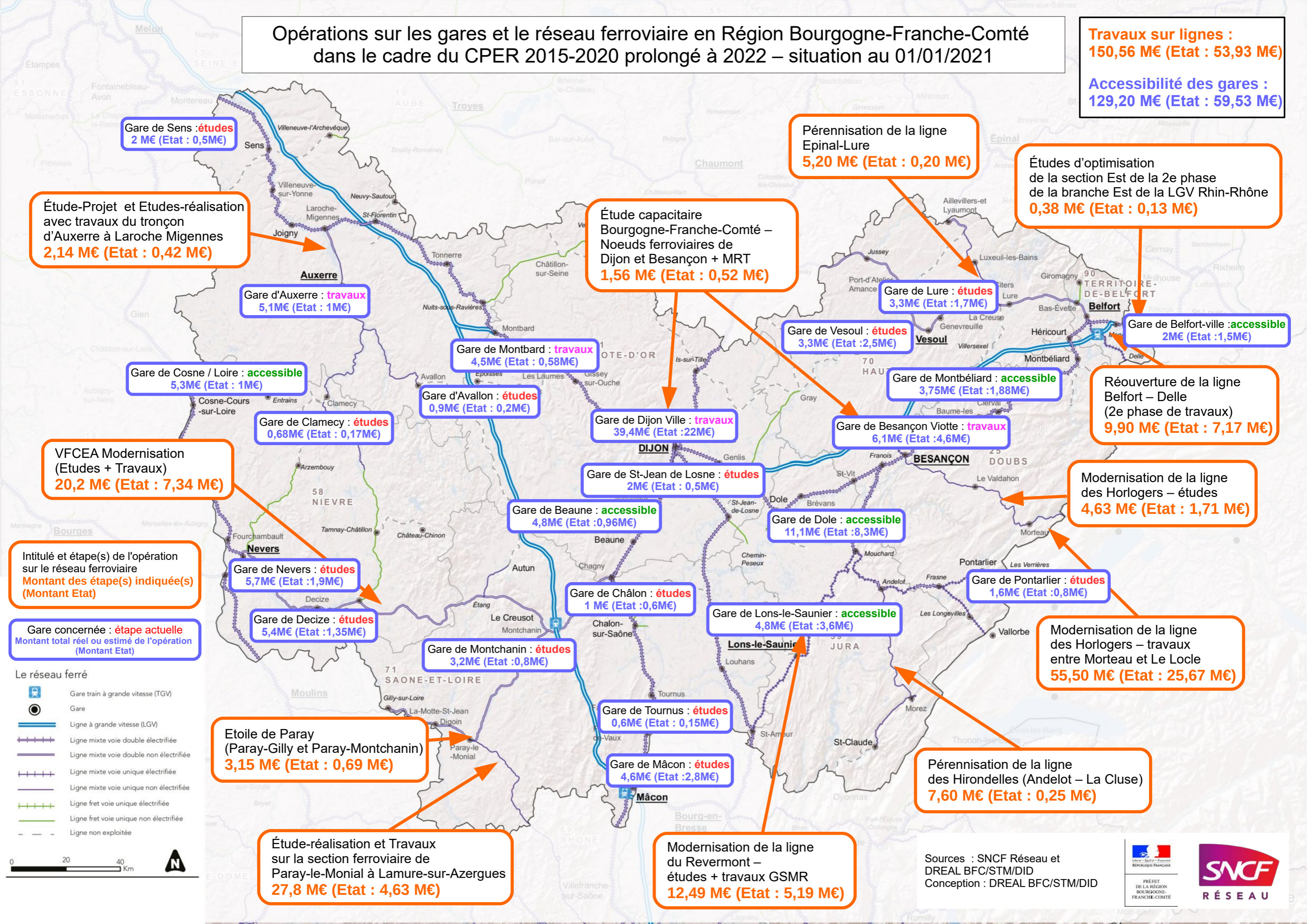


Opérations sur les gares et le réseau ferroviaire en Région Bourgogne-Franche-Comté dans le cadre du CPER 2015-2020 prolongé à 2022 – situation au 01/01/2021

Travaux sur lignes :
150,56 M€ (Etat : 53,93 M€)

Accessibilité des gares :
129,20 M€ (Etat : 59,53 M€)



Gare de Sens : études
2 M€ (Etat : 0,5M€)

Étude-Projet et Etudes-réalisation avec travaux du tronçon d'Auxerre à Laroche Migennes
2,14 M€ (Etat : 0,42 M€)

Gare d'Auxerre : travaux
5,1M€ (Etat : 1M€)

Gare de Cosne / Loire : accessible
5,3M€ (Etat : 1M€)

Gare de Clamecy : études
0,68M€ (Etat : 0,17M€)

VFCEA Modernisation (Etudes + Travaux)
20,2 M€ (Etat : 7,34 M€)

Gare de Nevers : études
5,7M€ (Etat : 1,9M€)

Gare de Decize : études
5,4M€ (Etat : 1,35M€)

Intitulé et étape(s) de l'opération sur le réseau ferroviaire
Montant des étape(s) indiquée(s) (Montant Etat)

Gare concernée : étape actuelle
Montant total réel ou estimé de l'opération (Montant Etat)

- Le réseau ferré
- Gare train à grande vitesse (TGV)
 - Gare
 - Ligne à grande vitesse (LGV)
 - Ligne mixte voie double électrifiée
 - Ligne mixte voie double non électrifiée
 - Ligne mixte voie unique électrifiée
 - Ligne mixte voie unique non électrifiée
 - Ligne fret voie unique électrifiée
 - Ligne fret voie unique non électrifiée
 - Ligne non exploitée

Etoile de Paray (Paray-Gilly et Paray-Montchanin)
3,15 M€ (Etat : 0,69 M€)

Étude-réalisation et Travaux sur la section ferroviaire de Paray-le-Monial à Lamure-sur-Azergues
27,8 M€ (Etat : 4,63 M€)

Gare de Montbard : travaux
4,5M€ (Etat : 0,58M€)

Gare d'Avallon : études
0,9M€ (Etat : 0,2M€)

Gare de Beaune : accessible
4,8M€ (Etat : 0,96M€)

Gare de Châlon : études
1 M€ (Etat : 0,6M€)

Gare de Montchanin : études
3,2M€ (Etat : 0,8M€)

Gare de Tournus : études
0,6M€ (Etat : 0,15M€)

Gare de Mâcon : études
4,6M€ (Etat : 2,8M€)

Étude capacitaire Bourgogne-Franche-Comté – Noeuds ferroviaires de Dijon et Besançon + MRT
1,56 M€ (Etat : 0,52 M€)

Gare de Dijon Ville : travaux
39,4M€ (Etat : 22M€)

Gare de St-Jean de Losne : études
2M€ (Etat : 0,5M€)

Gare de Lons-le-Saunier : accessible
4,8M€ (Etat : 3,6M€)

Modernisation de la ligne du Revermont – études + travaux GSMR
12,49 M€ (Etat : 5,19 M€)

Pérennisation de la ligne Epinal-Lure
5,20 M€ (Etat : 0,20 M€)

Gare de Vesoul : études
3,3M€ (Etat : 2,5M€)

Gare de Besançon Viotte : travaux
6,1M€ (Etat : 4,6M€)

Gare de Dole : accessible
11,1M€ (Etat : 8,3M€)

Gare de Lure : études
3,3M€ (Etat : 1,7M€)

Gare de Montbéliard : accessible
3,75M€ (Etat : 1,88M€)

Pérennisation de la ligne des Hirondelles (Andelot – La Cluse)
7,60 M€ (Etat : 0,25 M€)

Études d'optimisation de la section Est de la 2e phase de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône
0,38 M€ (Etat : 0,13 M€)

Gare de Belfort-ville : accessible
2M€ (Etat : 1,5M€)

Réouverture de la ligne Belfort – Delle (2e phase de travaux)
9,90 M€ (Etat : 7,17 M€)

Modernisation de la ligne des Horlogers – études
4,63 M€ (Etat : 1,71 M€)

Modernisation de la ligne des Horlogers – travaux entre Morteau et Le Locle
55,50 M€ (Etat : 25,67 M€)

Sources : SNCF Réseau et DREAL BFC/STM/DID
Conception : DREAL BFC/STM/DID

