

Les troisièmes rencontres « A pied, à vélo, bien dans ma ville » seront cette année consacrées à la thématique « Ville apaisée, quartiers à vivre », en écho à la campagne nationale lancée en 2023 à l'initiative de Rue de l'Avenir, du Club des villes et territoires cyclables et marchables et leurs partenaires la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports, France Nature Environnement et la Fédération des Usagers de la Bicyclette.

Dans un contexte marqué par l'accélération du changement climatique et la raréfaction des ressources, la campagne « Ville apaisée, quartiers à vivre » vise à inciter et à soutenir les collectivités engagées dans des actions de réduction du nombre et de la vitesse des véhicules automobiles en faveur des modes alternatifs à l'auto afin d'améliorer la qualité de vie en ville et l'attractivité de ses quartiers et de faire de l'espace public un vecteur d'urbanité.

Comme lors de leurs deux premières éditions en 2019 et 2022, ces rencontres s'appuieront – c'est ce qui contribue à leur originalité et richesse –, sur une forte implication des étudiantes et étudiants des Master TMEC₁ et CClimAT₂ parmi lesquels figurent de futurs acteurs de l'aménagement de nos espaces publics.

Après une présentation des résultats nationaux et dijonnais du 2ème baromètre

des villes marchables, la première journée intitulée « Ensemble, bien vivre la ville » permettra de présenter la campagne "Ville apaisée, quartiers à vivre", et de discuter des enjeux d'un espace public plus sûr.

L'après-midi, les participants pourront évaluer l'apaisement de plusieurs quartiers de la métropole dijonnaise et confronter leurs ressentis par le biais de marches exploratoires conçues et animées par les étudiants de Master.



La matinée de la seconde journée intitulée « Apaiser les quartiers : leviers, retombées, acceptabilité » permettra de mettre en perspective les mesures adoptées pour apaiser la circulation automobile, les impacts positifs de l'apaisement des quartiers, ainsi que les initiatives déployées par les collectivités et associations pour favoriser l'acceptabilité citoyenne des projets d'apaisement.

L'après-midi, place aux « ateliers en parcours » pour faire émerger des pistes de réflexions et de recherches !

Ces journées sont organisées en partenariat avec : Dijon métropole, université de Bourgogne, Cnrs, Cerema - programme Une Voirie pour Tous, ADEME, collectif Piétons dans la métropole dijonnaise (CPMD).

¹Transport Mobilité Environnement Climat
²Changement Climatique, Adaptation, Territoires

Pour en savoir plus : ruedelavenir.com ou msh-dijon.u-bourgogne.fr

Inscriptions obligatoires : <https://framaforms.org/3emes-rencontres-a-pied-a-velo-bien-dans-ma-ville-dijon-mercredi-18-et-jeudi-19-septembre-2024>



ThéMA
3 Rencontre



Ville apaisée, quartiers à vivre



6 esplanade Érasme, 21000 Dijon - (Tram ligne 1 station Érasme)

1 journée – mercredi 18 septembre

« Ensemble, bien vivre la ville »

Animation de la matinée : Patrice Bouillot (La Plume et le Micro)

10h30 – Accueil-café

10h45 – Présentation du programme des deux journées

11h00 – Point sur les résultats du 2^e Baromètre des villes marchables **Vincent CHAS** (Rue de l'Avenir) et **Marie-Odile FOURNEY** (CPMD)

11h15 – Présentation de la campagne « Ville apaisée, quartiers à vivre » **Anne FAURE** (Rue de l'Avenir)

11h45 – Table ronde « Regards croisés » : cohabitations et conflits d'usage dans l'espace public, accidentalité piétonne dijonnaise, « système sûr » et « vision zéro » : **Anne FAURE** (Rue de l'Avenir), **Michel PETIT** et **Christian GERMAIN** (collectif Piétons dans la métropole dijonnaise [CPMD]), **Claire TOUBAL** (FUB), **Isabelle JANSSENS** (Bruxelles Mobilité).

12h45 – Pause sandwich

13h45 – Départ des visites de terrain : plusieurs « marches exploratoires » dans la métropole (Dijon, Quetigny, Chenôve, etc.), conçues et animées par des étudiants et étudiantes des masters TMEC et CClimAT de l'uB.

17h30 – Accueil à la salle **Camille Claudel** (à Dijon) par **Nathalie KOENDERS**, vice-présidente de Dijon Métropole

17h40 – Restitution et bilan des visites de terrain par les étudiants

19h00 – Fin de la 1^{re} journée

19h00 – Vin d'honneur

20h00 – Dîner libre avec possibilité de participer à un repas organisé dans une brasserie dijonnaise



2 journée – jeudi 19 septembre 2024

« Apaiser les quartiers, leviers, retombées, acceptabilité »

Animation de la journée : Patrice Bouillot (La Plume et le Micro)

08h45 – Accueil-café

09h15 – Déroulé et objectifs de la journée

09h30 – **Conférences** : mise en perspectives de regards d'experts et de retours d'expériences de collectivités autour de 3 thématiques.

• **Session 1. Du plan de circulation à la ville à 30 km/h ou moins** : mesures techniques et aménagements de voirie destinés à apaiser la circulation : **Céline DEBES & Axel THIEULIN** (Cerema), **Pauline RIGONI** (ADEME BFC), **Philippe ARNOULD** (Conseil départemental de Seine-Saint-Denis).

• **Session 2. Les impacts positifs de l'apaisement des quartiers** : encourager la mobilité autonome des enfants dans l'espace public et les modes actifs, végétalisation, bruit et qualité de l'air, services et commerces : **Catherine HERVIEU** (Atmo France), **Lionel FAURE** (Grenoble Alpes Métropole), **Flore MARET** (Mobilité piétonne Suisse).

11h30 – Pause-café

11h45

• **Session 3. L'acceptabilité citoyenne des projets d'apaisement des quartiers** : concertation, expérimentation, rôle des associations **Céline DEBES & Axel THIEULIN** (Cerema), **Nathalie KOENDERS** (vice-présidente de Dijon Métropole) & **Florent GALLET** (chargé de mission modes actifs Dijon Métropole), **Caroline MORONI** et **Hippolyte SAPIN** (association AKPE), **Julie TOURNADRE** (Mairie de Chorges).

13h00 – Pause déjeuner

14h00 – Intervention de **Thierry DU CREST**, chef de la mission vélo et marche à la DGTIM (sous réserve).

14h15 – Présentation des capsules vidéo « À pied, à vélo, en auto, pour une ville apaisée »

14h30 – **Ateliers « en parcours »** : les participants auront la possibilité de participer à 3 des ateliers

- La cohabitation piétons / cyclistes. Témoins : **Francis Léger** (EVAD), **Marie-Odile Fournery** (CPMD)
- Les véhicules « intermédiaires », une solution pour réduire la pression de l'automobile ? Témoins : **Annabelle Barbier** (entreprise Toutenvélo), **Anne Faure** (Rue de l'Avenir)
- Les seniors, les PMR, ressenti, sécurité objective et subjective. Témoins : **Flore Maret** (Mobilités piétonnes suisse), **Alain Dermenjian** (Observatoire de l'âge)
- Amélioration de l'environnement urbain (végétalisation, désartificialisation des sols, qualité de l'air, etc...). Témoins : **Bernard Perrette** (FNE), **Nadège Martiny** (Laboratoire Biogéosciences uB)
- Compréhension et efficacité des aires piétonnes, zones de rencontre et zones 30. Témoins : **Valentin Boze** ou **Florent Gallet** (Dijon Métropole), **Céline Debes & Axel Thieulin** (Cerema)

16h15 – **Restitution des ateliers** (par des étudiants et étudiantes des masters TMEC et CClimAT de l'uB)

16h50 – Les mots de la fin

17h00 – Fin des journées