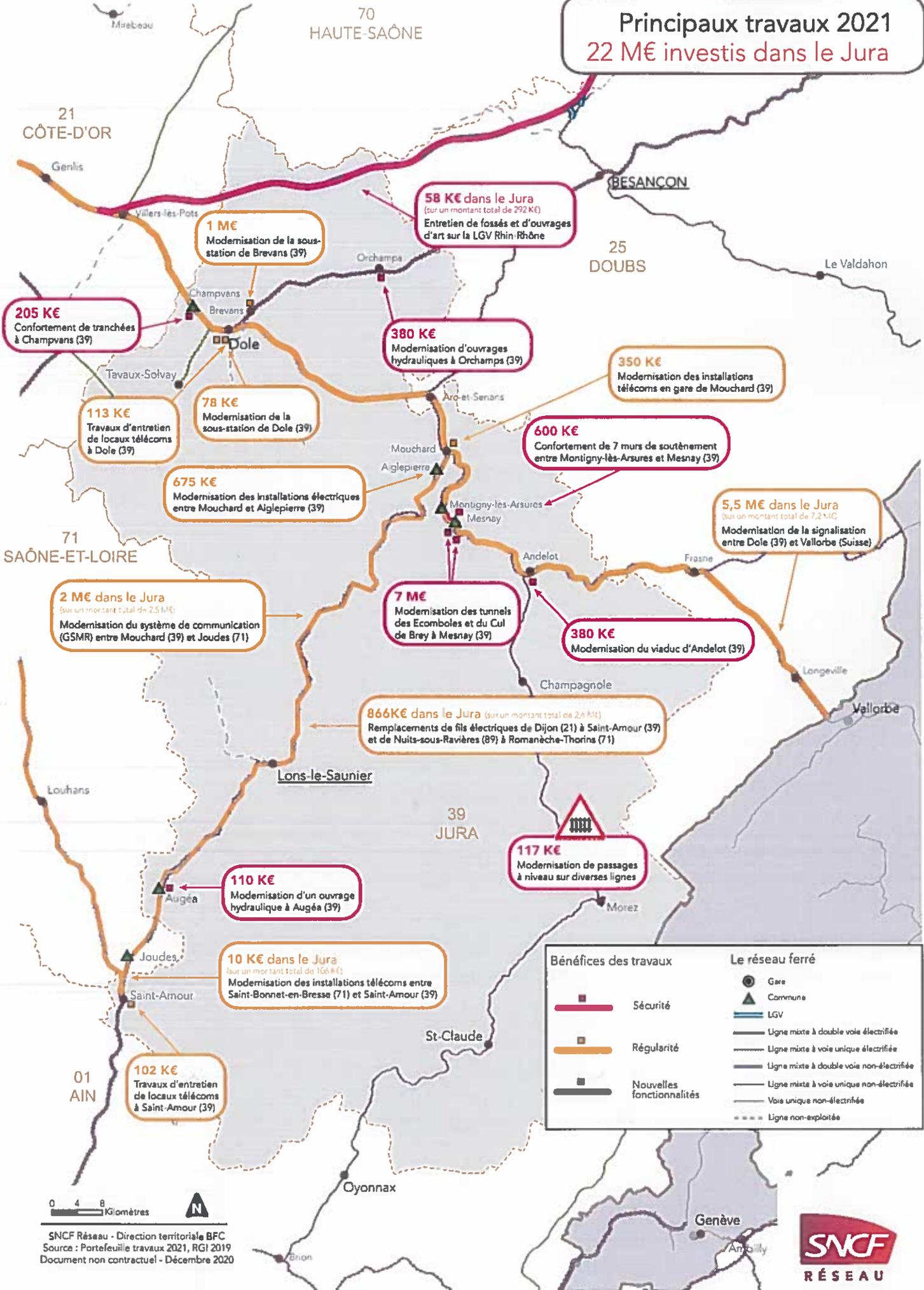


Principaux travaux 2021 22 M€ investis dans le Jura



205 K€
Confortement de tranchées à Champvans (39)

1 M€
Modernisation de la sous-station de Brevans (39)

58 K€ dans le Jura
(sur un montant total de 292 K€)
Entretien de fossés et d'ouvrages d'art sur la LGV Rhin Rhône

380 K€
Modernisation d'ouvrages hydrauliques à Orchamps (39)

350 K€
Modernisation des installations télécoms en gare de Mouchard (39)

113 K€
Travaux d'entretien de locaux télécoms à Dole (39)

78 K€
Modernisation de la sous-station de Dole (39)

600 K€
Confortement de 7 murs de soutènement entre Montigny-lès-Arsures et Mesnay (39)

675 K€
Modernisation des installations électriques entre Mouchard et Aiglepierre (39)

5,5 M€ dans le Jura
(sur un montant total de 7,2 M€)
Modernisation de la signalisation entre Dole (39) et Vallorbe (Suisse)

2 M€ dans le Jura
(sur un montant total de 2,5 M€)
Modernisation du système de communication (GSMR) entre Mouchard (39) et Joudes (71)

7 M€
Modernisation des tunnels des Ecomboles et du Cul de Brey à Mesnay (39)

380 K€
Modernisation du viaduc d'Andelot (39)

866 K€ dans le Jura (sur un montant total de 2,9 M€)
Remplacements de fils électriques de Dijon (21) à Saint-Amour (39) et de Nuits-sous-Ravières (89) à Romanèche-Thorins (71)

117 K€
Modernisation de passages à niveau sur diverses lignes

110 K€
Modernisation d'un ouvrage hydraulique à Augéa (39)

10 K€ dans le Jura
(sur un montant total de 106 K€)
Modernisation des installations télécoms entre Saint-Bonnet-en-Bresse (71) et Saint-Amour (39)

102 K€
Travaux d'entretien de locaux télécoms à Saint-Amour (39)

Bénéfices des travaux	Le réseau ferré
Sécurité	Gare
Régularité	Commune
Nouvelles fonctionnalités	LGV
	Ligne mixte à double voie électrifiée
	Ligne mixte à voie unique électrifiée
	Ligne mixte à double voie non-électrifiée
	Ligne mixte à voie unique non-électrifiée
	Voie unique non-électrifiée
	Ligne non-exploitée