



**PRÉFET
DE LA RÉGION
BOURGOGNE-
FRANCHE-COMTÉ**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

STRATÉGIE RÉGIONALE DE LA LOGISTIQUE

BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ À HORIZON 2030

**Consolider une filière logistique performante
et durable en soutien à la réindustrialisation
du territoire**

CONFÉRENCE
RÉGIONALE



LOGIS TIQUE



Conférence régionale de la logistique:
rendez-vous récurrent des acteurs
économiques et institutionnels
de la logistique ayant pour objectif
de renforcer la dynamique publique-privée
dans les politiques logistiques au
plus près des collectivités territoriales.





La stratégie est le fruit d'un travail collectif qui définit la feuille de route opérationnelle de l'ensemble des acteurs concernés par les enjeux du territoire et de la filière logistique.

Elle vise à consolider une filière logistique performante et durable en soutien à la réindustrialisation du territoire.

Construire ensemble une logistique performante, durable et au service des territoires

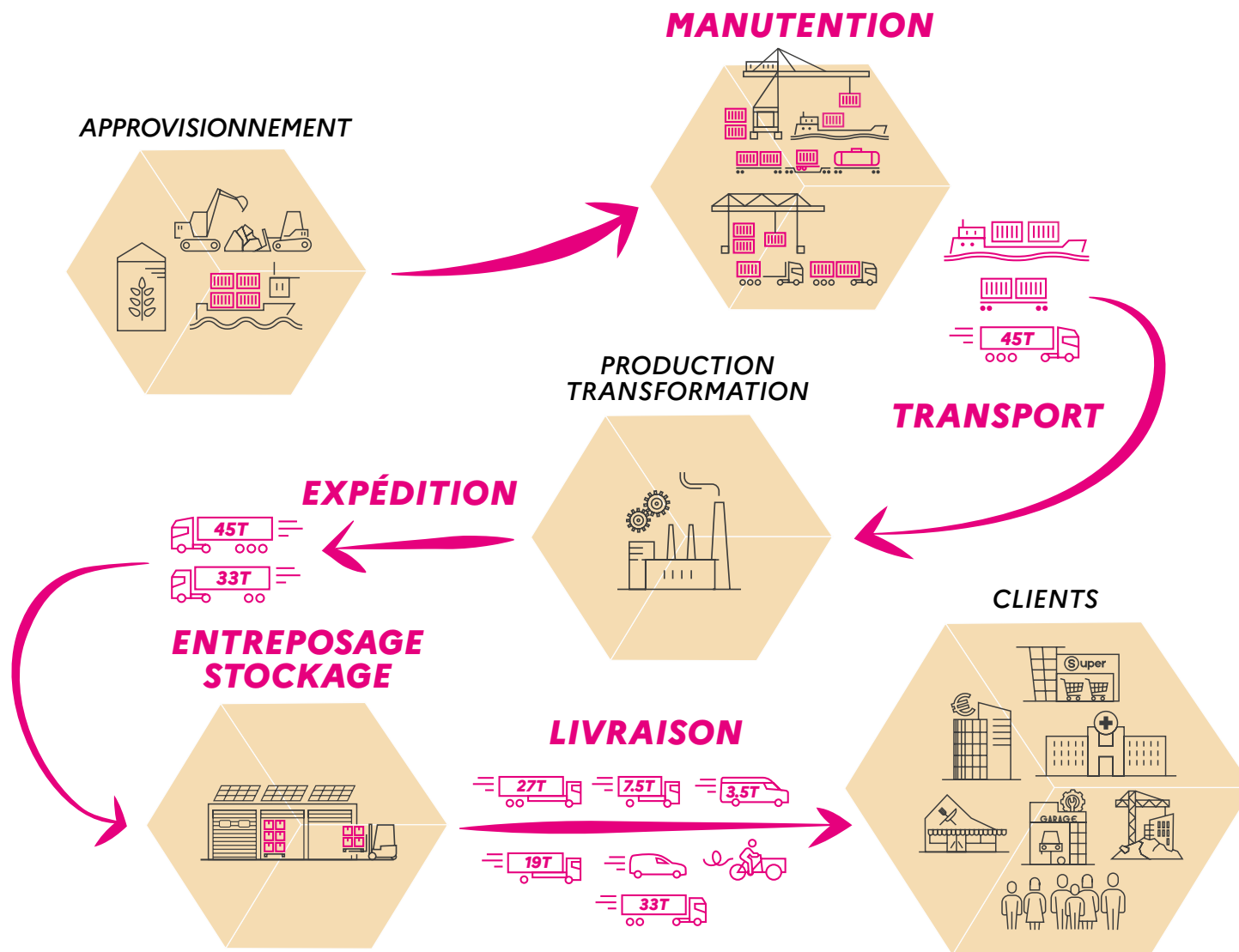
La logistique est un maillon essentiel de notre économie et de notre quotidien. Elle irrigue l'ensemble du territoire et soutient les filières industrielles, agricoles et commerciales. En Bourgogne-Franche-Comté, elle représente plus de 70 000 emplois et les établissements du secteur logistique dégagent plus de 5% de la richesse régionale. Pourtant, les enjeux de la logistique restent encore trop souvent méconnus ou cantonnés à des approches sectorielles.

Face à l'urgence climatique, au défi de la réindustrialisation et à la nécessaire sobriété foncière, il nous faut aujourd'hui repenser la logistique comme un levier stratégique de transition et de résilience. Cela passe par une vision partagée, une gouvernance renouvelée, et une action collective, à la fois ambitieuse et pragmatique.

C'est l'objectif de la stratégie régionale de la logistique, construite avec plus de 220 acteurs publics et privés, dans un esprit de concertation et de co-construction entre 2021 et 2025. Cette feuille de route définit les priorités à l'horizon 2030 : attirer et former les talents, renforcer la multimodalité, favoriser l'innovation et la décarbonation. Elle intègre pleinement les ambitions nationales de planification écologique, tout en s'ancrant dans les réalités de notre région. Elle est, par ailleurs, très opérationnelle avec le lancement de 14 fiches-actions qui permettront d'aboutir rapidement à des résultats visibles en matière de formation, d'appui aux collectivités et aux professionnels.

L'État s'engage pleinement pour accompagner la mise en œuvre de cette stratégie. Aux côtés des collectivités, il soutiendra l'animation, le pilotage des actions et la mobilisation des leviers financiers. Car la logistique de demain se construira avec et pour les territoires.

QU'EST-CE QUE LA LOGISTIQUE?



La logistique désigne l'ensemble des méthodes et des moyens relatifs à l'organisation des flux de produits, de leur point de production jusqu'à l'acheteur final.

Son objectif est de garantir que les biens soient livrés de manière efficace et économique, en assurant leur disponibilité au bon moment, au bon endroit, et dans les conditions adéquates.

LA LOGISTIQUE EN BOURGOGNE- FRANCHE-COMTÉ

3 350 

établissements proposent
des services logistiques
pour compte d'autrui

**66 800
salariés**

soit 7,7% de l'emploi
salarié régional
(plus que le niveau
national)

**72 000
emplois**

66 800 salariés
3 800 intérimaires
1 600 non salariés

5% + de 50
salariés

48%
de 1 à 50
salariés

47%
sans salarié

**FONCTIONS
SUPPORTS**



18%
compte
d'autrui

36%
compte
d'autrui

46%
compte
propre



AUTRES ENTREPRISES



**PRESTATAIRES
LOGISTIQUES**

**MÉTIERS
LOGISTIQUES**

47%
fonction
entreposage
manutention

53%
fonction
transport

**RÉPARTITION
DES 66 800
SALARIÉS**

LA LOGISTIQUE EN BOURGOGNE- FRANCHE-COMTÉ

LA RÉGION, NŒUD DE COMMUNICATION DES INFRASTRUCTURES AU NIVEAU NATIONAL ET EUROPÉEN.

Elle dispose d'un réseau routier marqué par les grands axes A6, A31, A36 et A39 qui permettent les relations avec le sud de la France et l'Europe.

Le réseau fluvial de la région est connecté à la Seine par l'Yonne, au Rhône par la Saône, au Rhin par le canal du Rhône au Rhin, à la Moselle par la petite Saône et le canal des Vosges. Cependant, seule la Saône jusqu'à Pagny et l'Yonne jusqu'à Auxerre ont un gabarit suffisant pour accueillir un transport de marchandises économiquement performant.

Concernant le ferroviaire, la région Bourgogne-Franche-Comté compte plus de 2500 km de lignes ferroviaires. Plus de 300 km de lignes dites « capillaires » sont uniquement dédiés au fret.

La liaison entre ces différents modes de transport de marchandises est notamment possible via 5 terminaux intermodaux à Gevrey-Perrigny, Mâcon, Chalon-sur-Saône, Pagny et Gron.



Les entrepôts 5,5 millions de m²
d'entrepôts logistiques construits depuis
1975, soit 5 % du total national, sur un ter-
ritoire représentant 7,4 % de la superficie
française.

LA STRATÉGIE DE LA FILIÈRE LOGISTIQUE

OBJECTIF: CONSOLIDER UNE FILIÈRE LOGISTIQUE PERFORMANTE ET DURABLE EN SOUTIEN À LA RÉINDUSTRIALISATION DU TERRITOIRE.

La stratégie propose 14 actions opérationnelles et collaboratives répondant à des problématiques soulevées par la profession et répondant aux enjeux du territoire et de ses filières économiques.

► **Les problématiques emploi-formation** rencontrées par les entreprises du transport logistique telles que le déficit d'attractivité des métiers, les difficultés de recrutement ou encore l'évolution des besoins en compétences des salariés;



► L'enjeu d'accompagner la filière dans sa transition énergétique rendue nécessaire par le poids des émissions de gaz à effet de serre représenté par le transport en France (34 % des émissions de GES) via l'accompagnement :

- au **développement du report modal**;
- aux autres champs d'action **favorisant la transition énergétique** comme la décarbonation du transport de marchandises ou le renforcement de l'exemplarité des acteurs publics pour des achats plus durables par exemple.

ATTIRER, RECRUTER, FORMER

Promouvoir
les métiers de
la logistique auprès
des scolaires et
des demandeurs
d'emploi

Faire monter
en compétences
les salariés

Renforcer
l'attractivité
des entreprises
qui ont une activité
transport/
logistique

FAVORISER LA MULTI- MODALITÉ

Sécuriser
l'accès au foncier
pour les activités
multimodales

Favoriser
l'implantation
d'entreprises
recourant au
multimodal
sur les ports

Favoriser
la mutualisation
des Installations
Terminales
Embranchées

Accompagner
les entreprises
vers le
multimodal

Améliorer
l'offre
d'infrastructures

Améliorer
l'offre
de services
des sites
multimodaux
régionaux

FAVORISER LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

Accompagner
la décarbonation
du transport de
marchandises

Optimiser
le maillage
du territoire
d'entrepôts
aux différentes
échelles

Faire évoluer
les
comportements
des
consommateurs

Décarboner:
Programme
corridor
Rhin-Rhône

Renforcer
l'exemplarité
des acteurs publics
pour des achats
plus durables



+ de 220 personnes
(représentant près de 130 struc-
tures) ont été impliquées dans
les travaux d'élaboration de la
stratégie:

- État,
- Région,
- collectivités territoriales,
- acteurs du développement économique,
- acteurs de l'emploi et de la formation,
- gestionnaires et conces-
sionnaires d'infrastructures,
- entreprises de
transport/logistique,
- chargeurs (entreprises
mobilisant des prestations
de transport/logistique),
- aménageurs de zone
d'activité,
- fédérations d'entreprises.

**POUR
ACCÉDER
AU DOCUMENT
COMPLET DE
LA STRATÉGIE**



**L'élaboration de la stratégie s'est faite
avec l'appui du cabinet Inddigo.**

**DREAL
BOURGOGNE-
FRANCHE-COMTÉ**

CITÉ ADMINISTRATIVE VIOTTE
5 VOIE GISÈLE HALIMI | BP 31269 | 25005 BESANÇON CEDEX
bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr | 03 39 59 62 00