

Le Tableau de bord de l'emploi transport et logistique en France repose sur une sélection des PCS (professions et catégories sociales de l'INSEE) spécifiques aux métiers du domaine, quel que soit le secteur d'activité où ces professions s'exercent. Des coefficients d'ajustement sont appliqués aux effectifs en emploi des professions qui ne sont que pour partie dans le champ étudié.

Cet outil dynamique permet de naviguer à travers les différents indicateurs en sélectionnant celui que l'on veut découvrir. L'étude est ici focalisée par région, à choisir dans le **filtre en haut à gauche**. Pour avoir le panorama au niveau France, cliquer sur l'onglet en bas à gauche.

Poids du T&L dans la région

Poids de l'emploi transport et  
logistique dans l'économie

Nombre de salariés par  
profession T&L

Liste des PCS par domaine  
professionnel

Répartition des emplois T&L par  
sexe

Pyramide des âges

Répartition des emplois T&L par  
CSP

Répartition de l'emploi par type  
de contrat de travail

Répartition de l'emploi par contrat  
de travail

Répartition par emploi du niveau  
de qualification par CSP

Transport de marchandises		Part des emplois
<b>Cadres</b>		
389a	Ingénieurs et cadres techniques de l'exploitation des transports	67 %
389c	Officiers et cadres navigants techniques de la marine marchande	100 %
<b>Professions intermédiaires</b>		
466b	Responsable commerciaux et administratifs des transports de marchandises (non cadres)	100 %
466c	Responsables d'exploitation des transports de voyageurs et de marchandises (non cadres)	54 %
480b	Maîtres d'équipage de la marine marchande et de la pêche	En fonction du poids dans le secteur HZ
<b>Ouvriers qualifiés</b>		
534b	Convoyeurs de fonds, gardes du corps, enquêteurs privés et métiers assimilés (salariés)	En fonction du poids dans la CCNTR (3085 - idcc 16)
641a	Conducteurs routiers et grands routiers (salariés)	100 %
643a	Conducteurs livreurs, coursiers (salariés)	100 %
655a	Autres agents et ouvriers qualifiés (sédataires) des services d'exploitation des transports	48 %
656a	Matelots de la marine marchande, capitaines et matelots timoniers de la navigation fluviale (salariés)	100 %
<b>Ouvriers non qualifiés</b>		
676b	Déménageurs (hors chauffeurs-déménageurs), non qualifiés	100 %
676d	Agents non qualifiés des services d'exploitation des transports	72 %

Logistique		Part des emplois
<b>Cadres</b>		
387a	Ingénieurs et cadres des achats et approvisionnements industriels	84 %
387b	Ingénieurs et cadres de la logistique, du planning et de l'ordonnancement	71 %
<b>Professions intermédiaires</b>		
477a	Techniciens de la logistique, du planning et de l'ordonnancement	83 %
487a	Responsables d'entrepôt, de magasinage	100 %
487b	Responsables du tri, de l'emballage, de l'expédition et autres responsables de la manutention	100 %
<b>Ouvriers qualifiés</b>		
653a	Magasiniers qualifiés	100 %
652a	Ouvriers qualifiés de la manutention, conducteurs de chariots élévateurs, caristes	100 %
652b	Dockers	100 %
651a	Conducteurs d'engin lourd de levage	31 %
651b	Conducteurs d'engin lourd de manoeuvre	33 %
<b>Ouvriers non qualifiés</b>		
676a	Manutentionnaires non qualifiés	80 %
676c	Ouvriers du tri, de l'emballage, de l'expédition, non qualifiés	100 %

Transport de voyageurs		Part des emplois
<b>Cadres</b>		
389a	Ingénieurs et cadres techniques de l'exploitation des transports	33 %
389B	Officiers et cadres navigants techniques et commerciaux de l'aviation civile	100 %
451d	Ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne	100 %
<b>Professions intermédiaires</b>		
466a	Responsables commerciaux et administratifs des transports de voyageurs et du tourisme (non cadres)	100 %
466c	Responsables d'exploitation des transports de voyageurs et de marchandises (non cadres)	46 %
<b>Employés</b>		
546a	Contrôleurs des transports (personnels roulants)	100 %
546b	Agents des services commerciaux des transports de voyageurs et du tourisme	100 %
546d	Hôtesse de l'air et stewards	100 %
546e	Autres agents et hôtesse d'accompagnement (transports, tourisme)	100 %
<b>Ouvriers qualifiés</b>		
641b	Conducteurs de véhicule routier de transport en commun (salariés)	100 %
642a	Conducteurs de taxi (salariés)	100 %
642b	Conducteurs de voiture particulière (salariés)	100 %
654a	Conducteurs qualifiés d'engins de transport guidés	100 %
655a	Autres agents et ouvriers qualifiés (sédataires) des services d'exploitation des transports	52 %

Transport sanitaire		Part des emplois
<b>Ouvriers qualifiés</b>		
526e	Ambulanciers salariés (du secteur public ou du secteur privé)	100%



## Part de l'emploi des métiers T&L par rapport à l'emploi total en Bourgogne-Franche-Comté

	Part des salariés	Nombre de salariés
Ensemble des emplois transport de marchandises	3,4 %	34 882
Ensemble des emplois logistiques	4,4 %	45 205
Ensemble des emplois transport de voyageurs	1,2 %	12 002
Ensemble des emplois transport sanitaire	0,2 %	2 388
Ensemble des emplois T&L	9,1 %	94 477

Source : DSN 2019 - fichier salarié

- L'ensemble des emplois logistiques représente **4,4 %** des emplois de la région Bourgogne-Franche-Comté
- L'ensemble des emplois transports et logistiques représentent **9,1 %** des emplois de la région Bourgogne-Franche-Comté

## Part de l'emploi des métiers T&L par rapport à l'emploi total national

	Part des salariés	Nombre de salariés du secteur
Ensemble des emplois transport de marchandises	4,1 %	853 164
Ensemble des emplois logistiques	4,3 %	1 051 872
Ensemble des emplois transport de voyageurs	3,1 %	388 224
Ensemble des emplois transport sanitaire	3,8 %	62 496

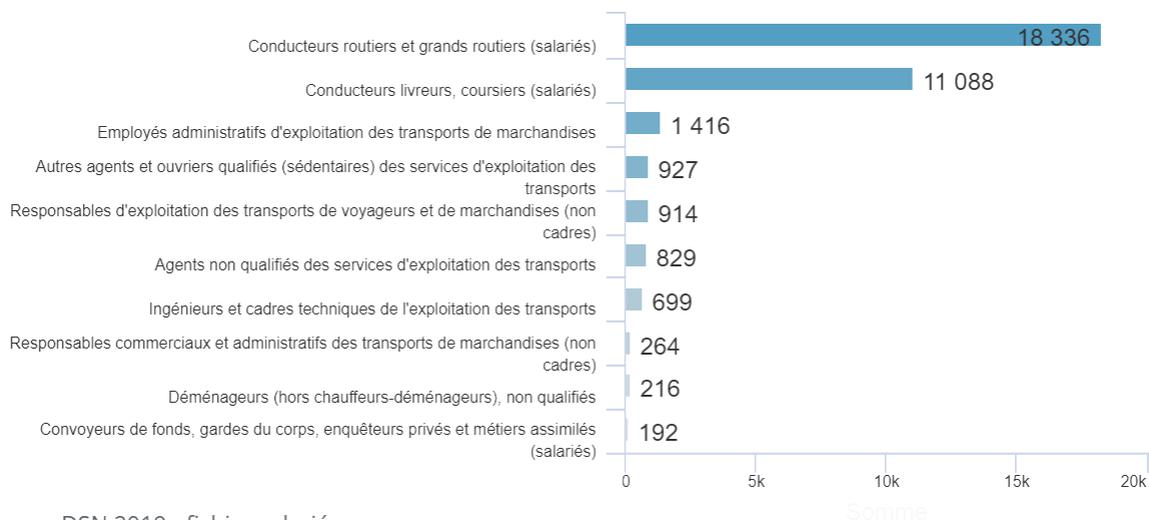
Source : DSN 2019 - fichier salarié

- L'ensemble des emplois transport de marchandises de la région Bourgogne-Franche-Comté, représente **4,1 %** des emplois de l'ensemble de l'emploi, en 2019



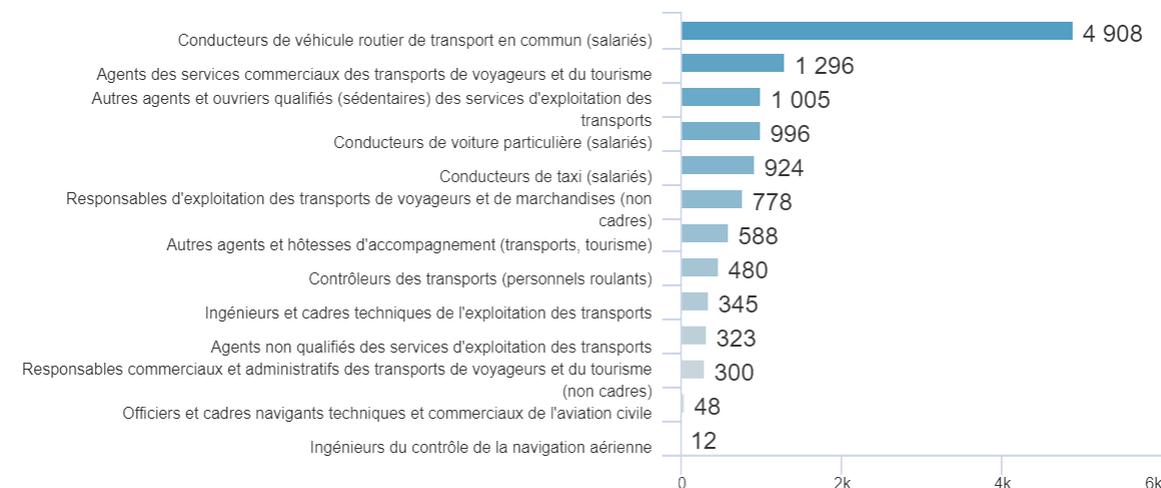


## Volume des principaux emplois (PCS) des métiers transport de marchandises



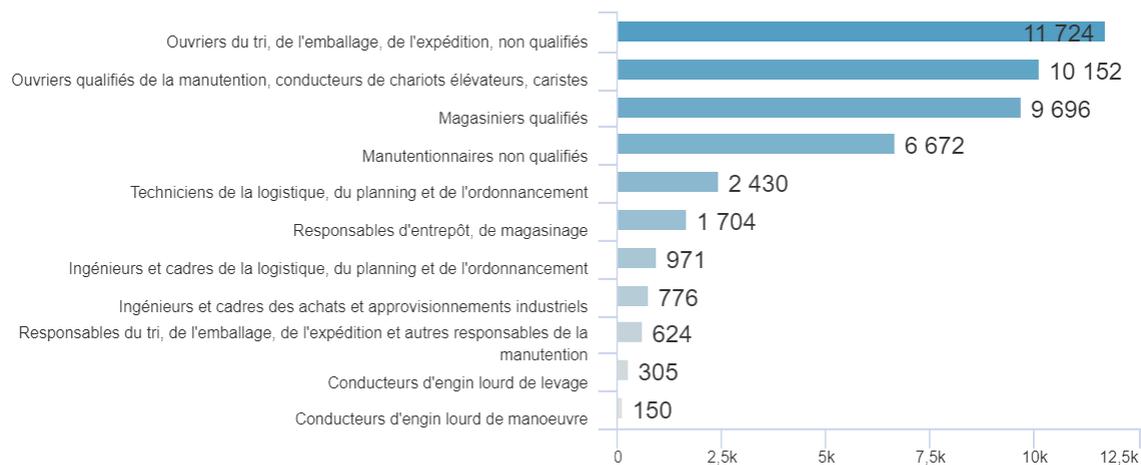
Source : DSN 2019 - fichier salarié

## Volume des principaux emplois (PCS) des métiers transport de voyageurs



Source : DSN 2019 - fichier salarié

## Volume des principaux emplois (PCS) des métiers logistiques



Source : DSN 2019 - fichier salarié

### EMPLOIS TRANSPORT DE MARCHANDISES :

**53 %** des salariés des métiers du transport de marchandises sont des **Conducteurs routiers et grands routiers (641A)** en Bourgogne-Franche-Comté

### EMPLOIS LOGISTIQUES :

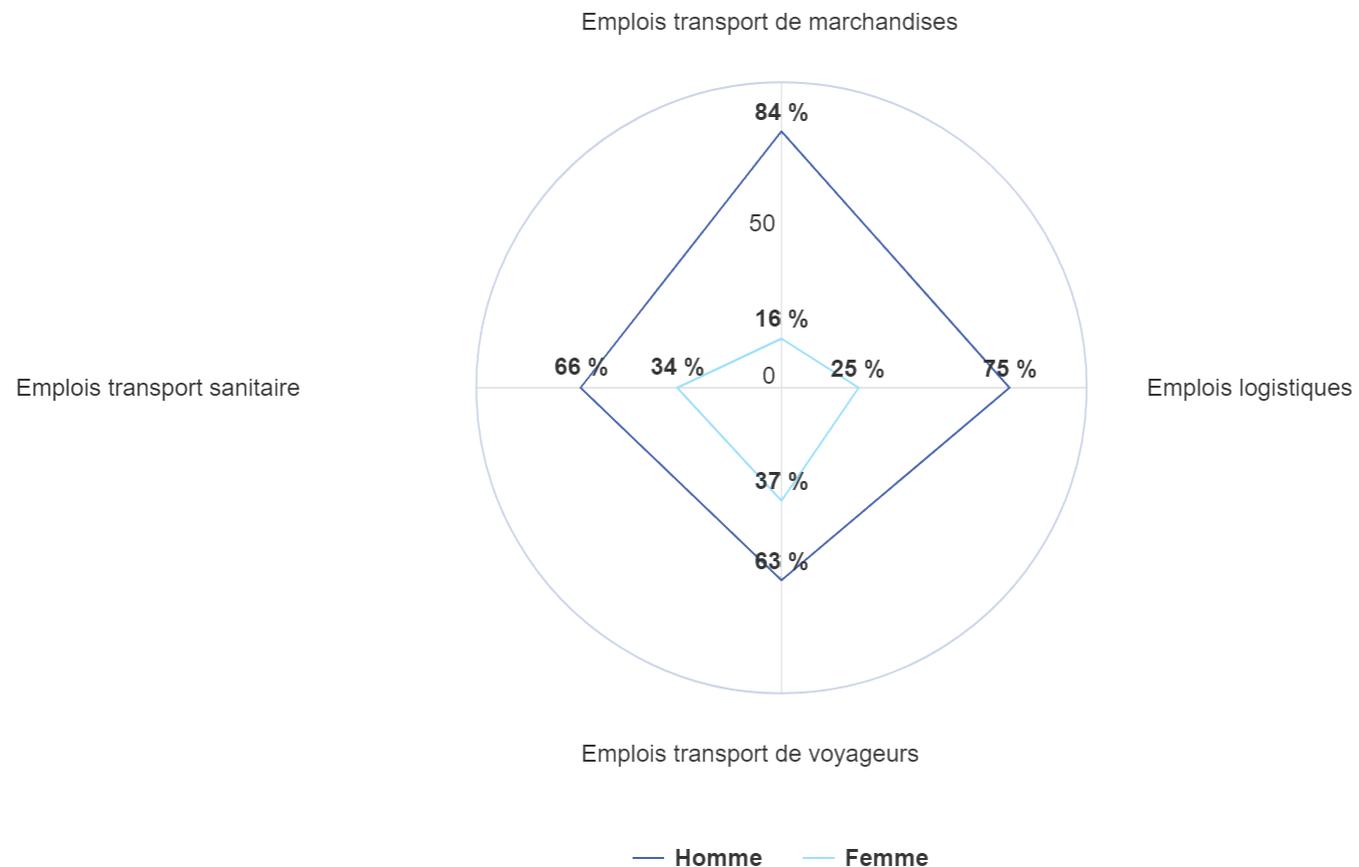
**26 %** des salariés des métiers de la logistique de la région Bourgogne-Franche-Comté sont des **Ouvriers du tri, de l'emballage, de l'expédition non qualifiés (676C)**

### EMPLOIS TRANSPORT DE VOYAGEURS :

**41 %** des salariés des métiers du transport de voyageurs sont des **Conducteur de véhicule routier de transport en commun (641B)** pour la région Bourgogne-Franche-Comté



## Pourcentage des emplois par sexe



Source : DSN 2019 - fichier salarié



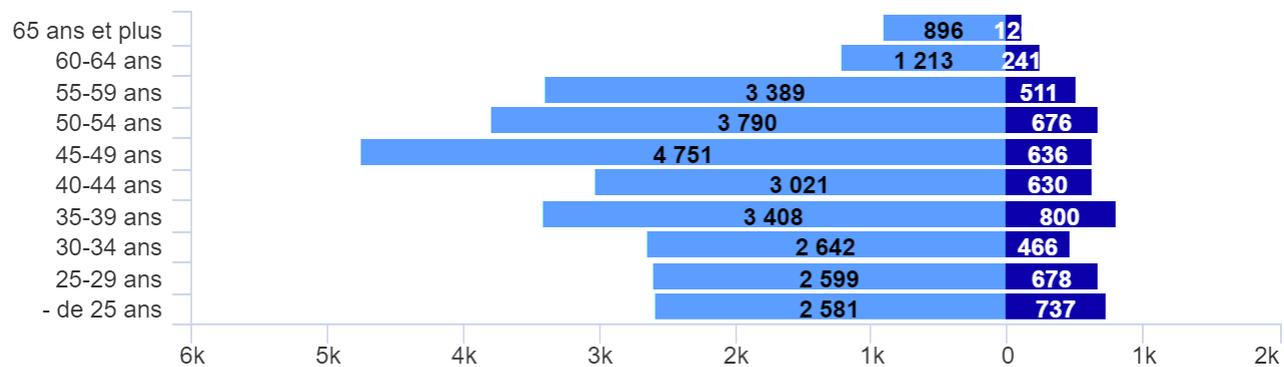
En Bourgogne-Franche-Comté, dans les métiers du transport de marchandises, les hommes représentent **84 %** des salariés



Le taux de féminisation le plus élevé dans la région Bourgogne-Franche-Comté, est dans le transport sanitaire à **37,0 %**



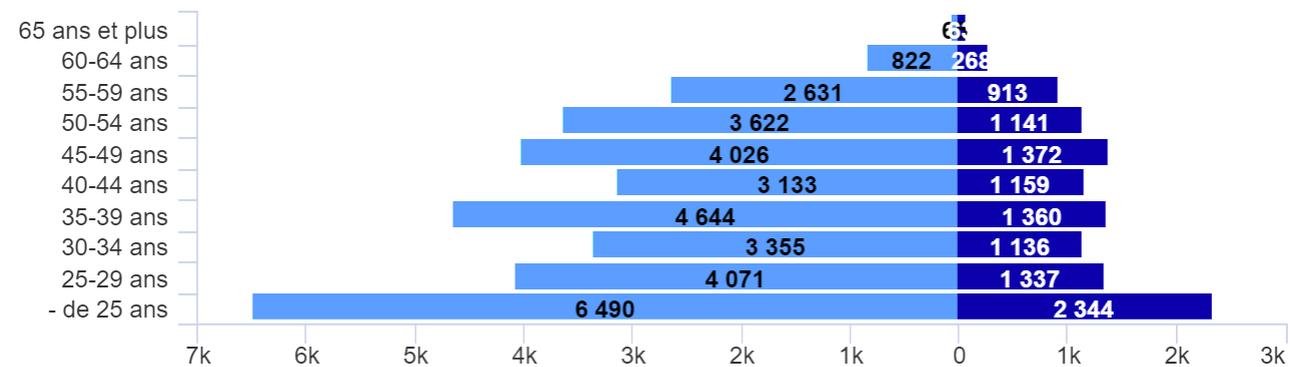
## Pyramide des âges dans les emplois du transport de marchandises



Source : DSN 2019 - fichier salarié

● Homme ● Femme

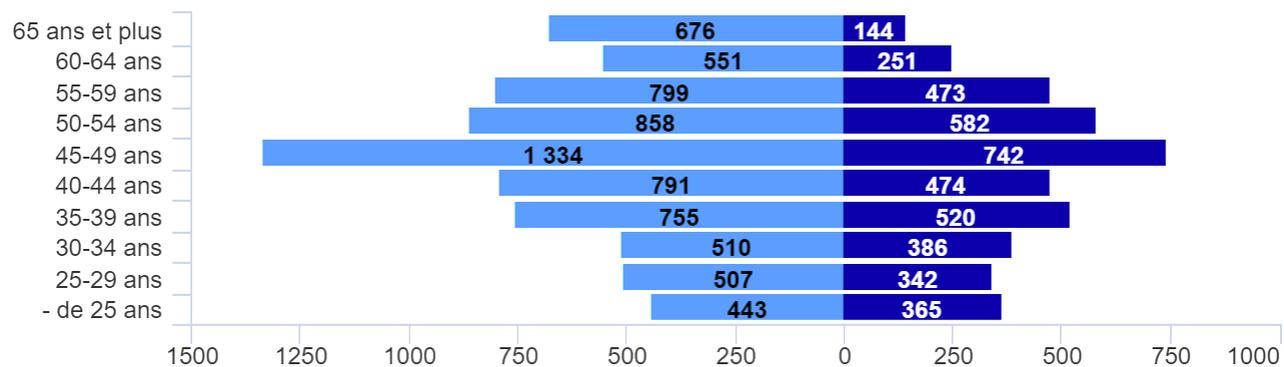
## Pyramide des âges dans les emplois logistiques



Source : DSN 2019 - fichier salarié

● Homme ● Femme

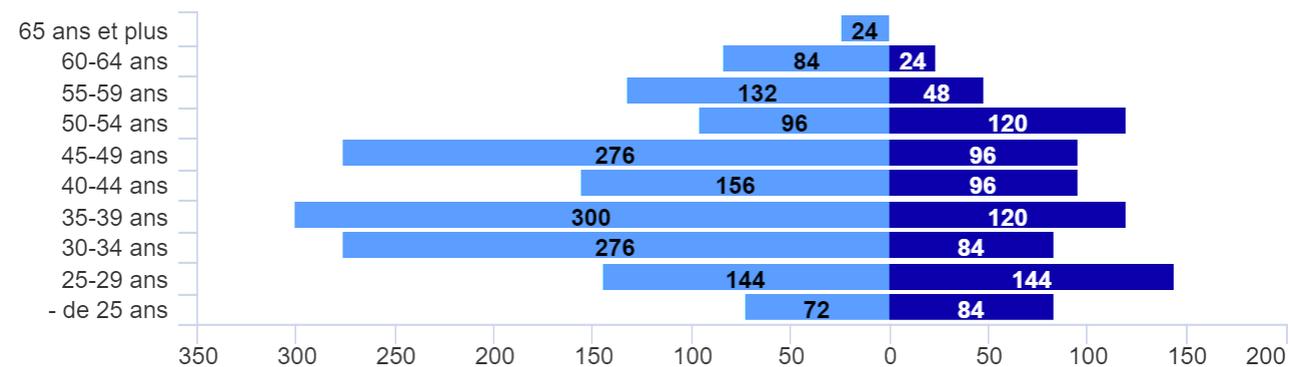
## Pyramide des âges dans les emplois du transport de voyageurs



Source : DSN 2019 - fichier salarié

● Homme ● Femme

## Pyramide des âges dans les emplois du transport sanitaire



Source : DSN 2019 - fichier salarié

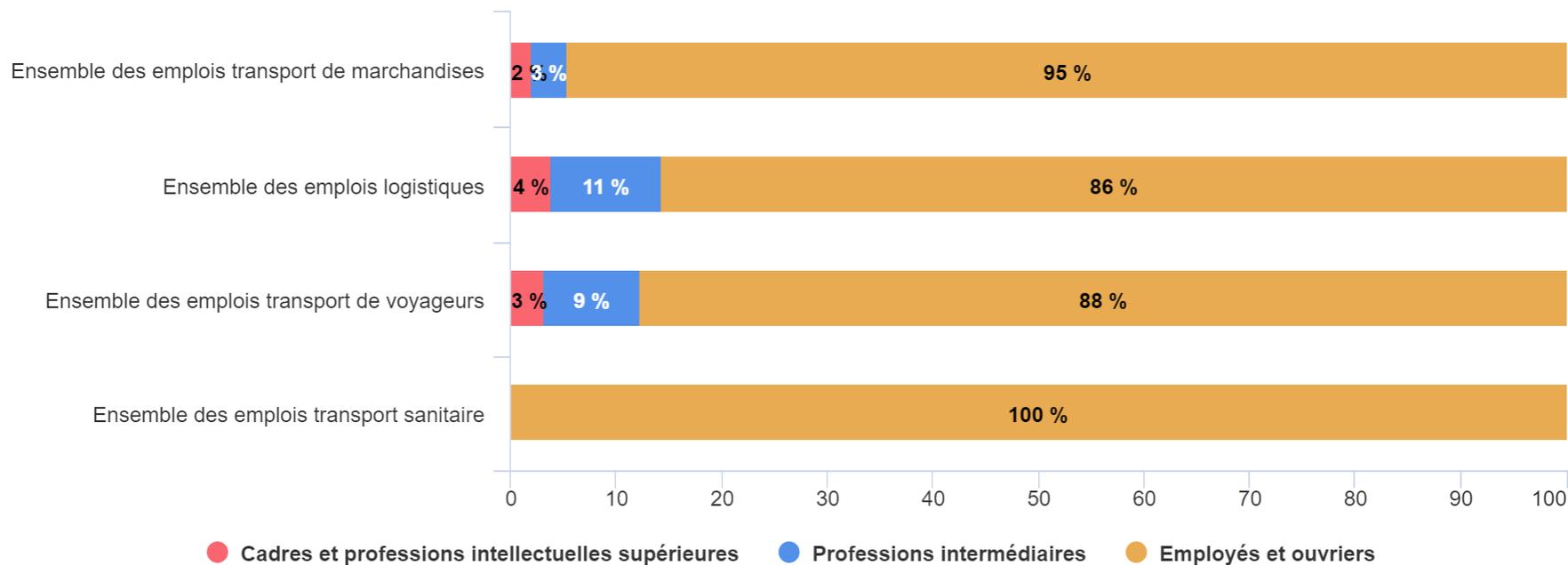
● Homme ● Femme



Dans la région Bourgogne-Franche-Comté **12 %** des salariés du transport de marchandises ont entre 35 et 39 ans

**9 %** des salariés du transport sanitaire de la région Bourgogne-Franche-Comté ont entre 50 et 54 ans

Répartition des emplois T&L par CSP



Source : DSN 2019 - fichier salarié

En Bourgogne-Franche-Comté, la majorité des emplois T&L sont représentés par des employés et ouvriers :



- 33 005 dans le transport de marchandises (soit 95 %)
- 38 700 dans les emplois logistiques (soit 86 %)
- 10 519 pour le transport de voyageurs (soit 88 %)
- Enfin, 2 388 pour les emplois de transport sanitaire (soit 100 %\*)

\*A noter que dans la nomenclature des PCS, la seule profession spécifique au transport sanitaire est celle des ambulanciers salariés



	Ensemble des emplois de transport de marchandises	Ensemble des emplois logistiques	Ensemble des emplois transport de voyageurs	Ensemble des emplois transport sanitaire
Contrat à durée indéterminée	77,5 %	56,1 %	78,7 %	77,9 %
Contrat à durée déterminée	9,6 %	5,6 %	7,7 %	15,6 %
Contrat de travail temporaire (mission)	8,3 %	30,9 %	5,9 %	0,5 %
Autre type de contrat	1,1 %	1,6 %	1,2 %	4,5 %
Contrat d'apprentissage	0,6 %	0,3 %	0,8 %	0 %
Travail occasionnel	0,2 %	1,2 %	3,1 %	0 %

Source : DSN 2019 - fichier salarié

Dans la région Bourgogne-Franche-Comté :



- **79 %** des salariés relatifs aux emplois du transport de voyageurs sont en contrat à durée indéterminée (**9 441**)

- Dans les emplois du transport sanitaire, **16 %** sont en contrat à durée déterminée (soit **372**)

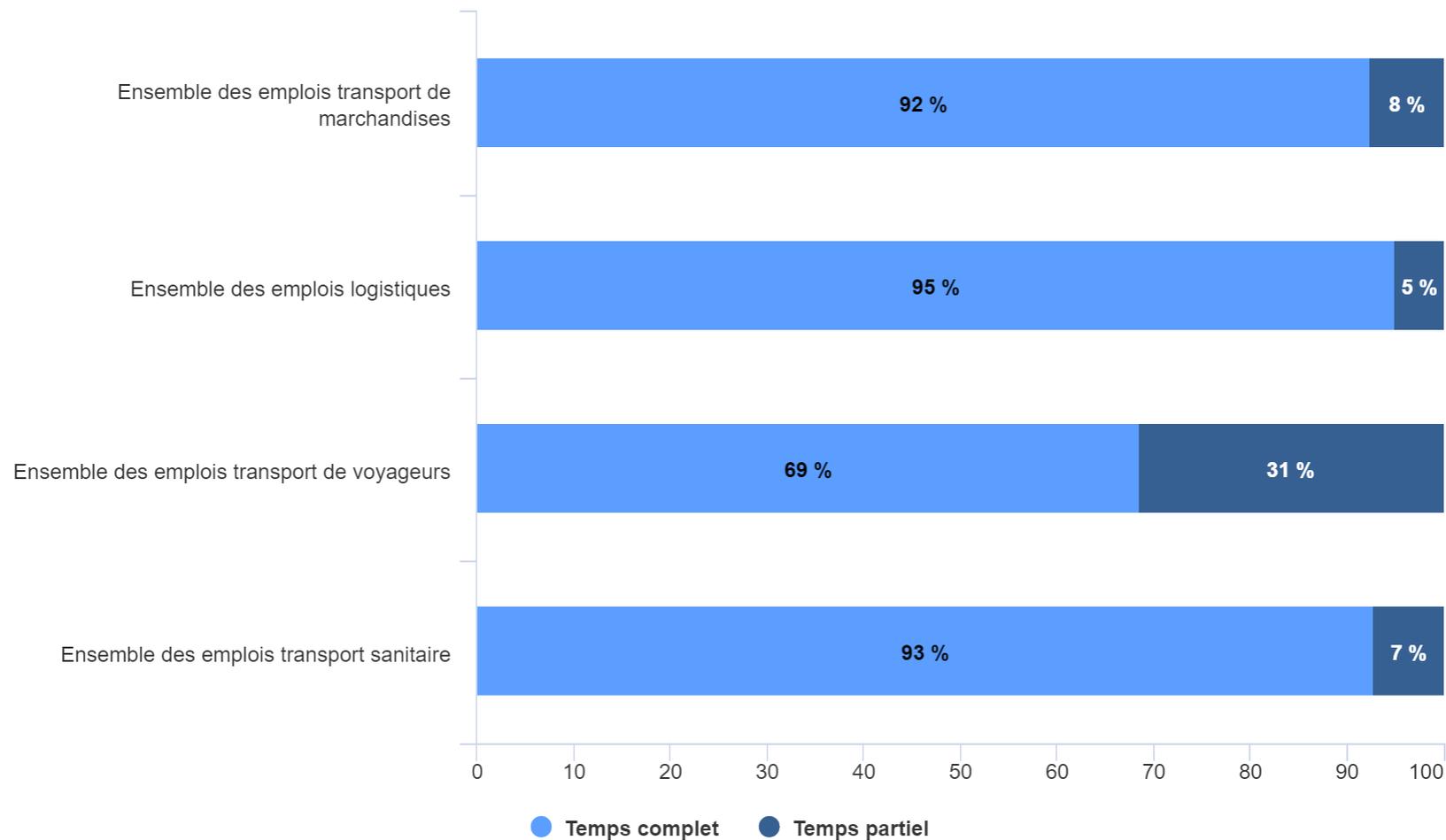
- **31 %** des emplois logistiques sont caractérisés par des contrats de travail temporaire (soit **13 980**)



- Les contrats d'apprentissage représentent **1 %** des emplois de transport de marchandises (soit **221** salariés)



Pourcentage des emplois par durée de travail



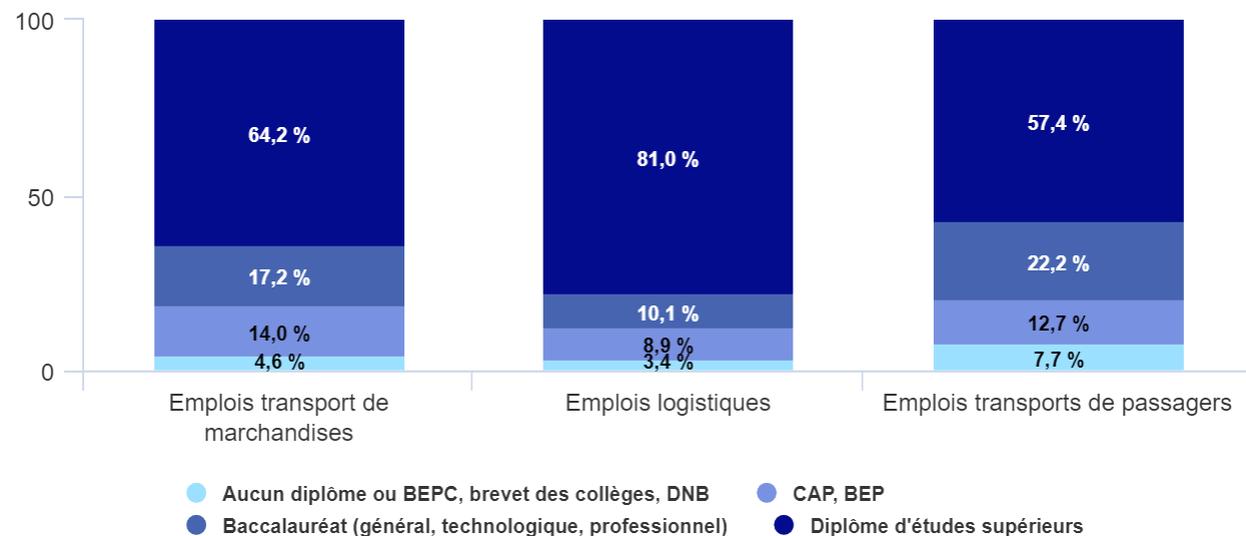
Source : DSN 2019 - fichier salarié



- En Bourgogne-Franche-Comté, **31 %** des emplois transport de voyageurs sont des emplois à temps partiel (**3 547**)
- La grande majorité des emplois Bourgogne-Franche-Comté T&L, sont à temps complet, en attestent les **92 %** des emplois transport de marchandises (**31 048**)

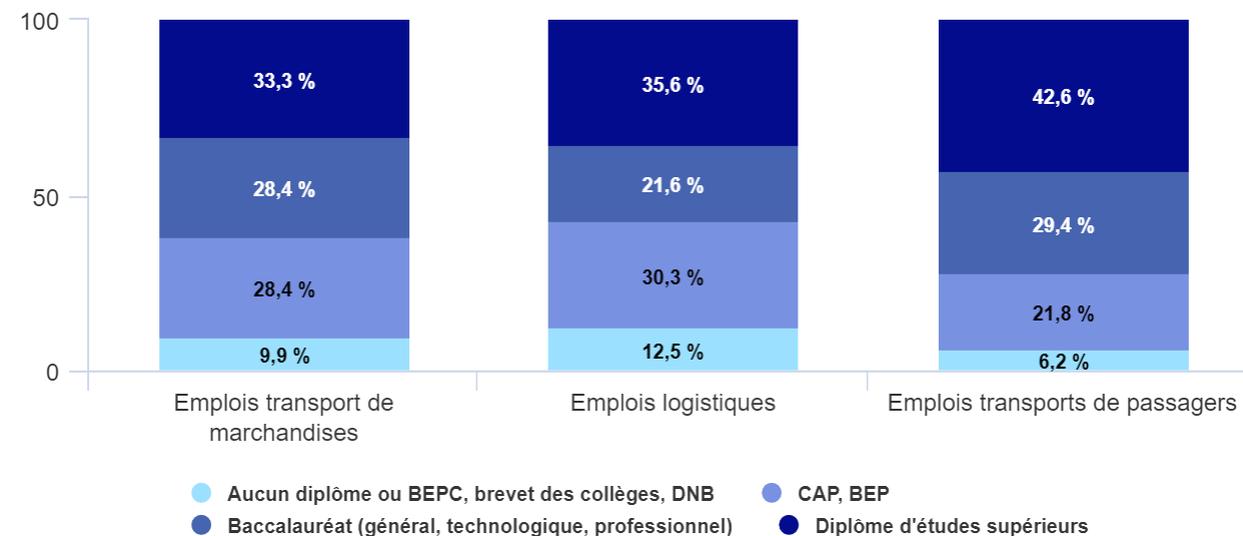


## Cadres et professions intellectuelles supérieures



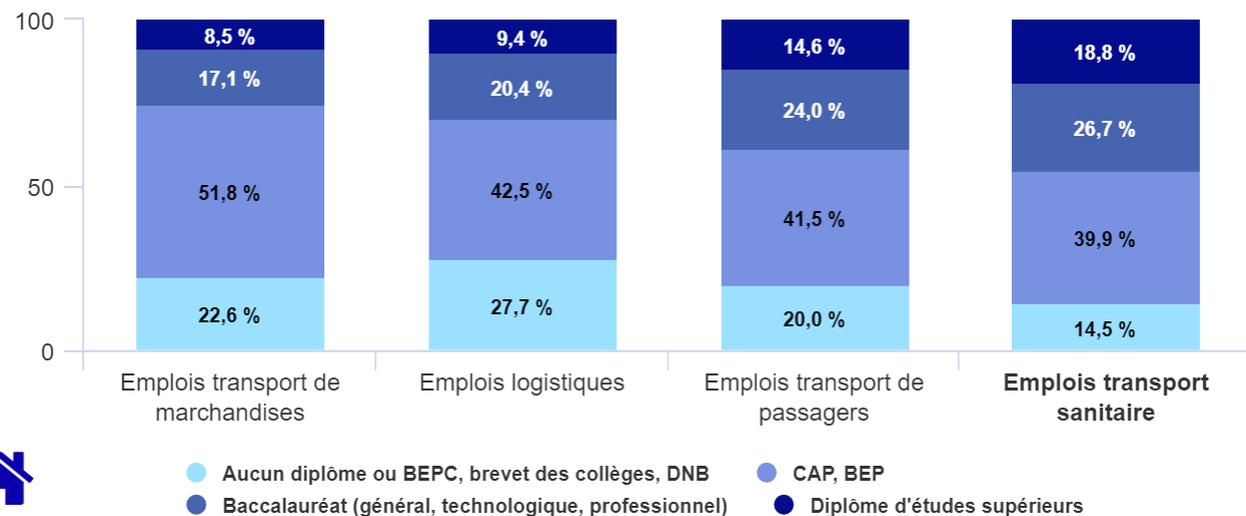
Source : Recensement 2018 - fichier individu

## Professions intermédiaires



Source : Recensement 2018 - fichier individu

## Employés et ouvriers



Source : Recensement 2018 - fichier individu

### Note de lecture :

Parmi les professions intermédiaires, de la région Bourgogne-Franche-Comté, qui exercent des emplois de transport de passagers, la répartition du plus haut niveau de qualification est la suivante :

- 6,2 % ne possèdent aucun diplôme ou au mieux un BEPC, DNB, CEP ou brevet des collèges
- 21,8 % ont un CAP, un BEP ou un diplôme équivalent
- 29,4 % possèdent un baccalauréat général, technologique ou professionnel
- 42,6 % sont diplômés du supérieur

